

### 8.3. Dennenlaan (aangepast)

Reactie	<p>Dennenlaan achter de school wordt gebruikt voor zakelijk verkeer waardoor bewoners en haar bezoekers geen plaats in de parkeerstrook hebben.</p> <p>Voor de gehele de Dennenlaan ondervinden de bewoners het als één groot parkeerprobleem. Te weinig parkeerruimte voor iedereen. Dan wordt er dubbel geparkeerd op de stoep, met als gevolg dat bijv. de grote vuilniswagens er niet door kunnen. Misschien is het ook een idee om rijkschoolhouders te verbieden door deze woonwijk te rijden. Het is iedere dag een onophoudelijk oefenterrein.</p>
Onderzoek	<p>De straat ligt in een oude wijk, waar de parkeernorm tijdens het bouwen lager lag dan in de huidige tijd en dan is het ook logisch dat er een te kort aan parkeerplaatsen is.</p> <p>Het zakelijke verkeer achter de school staat er alleen overdag tijdens werkdagen.</p>
Wat kan HA doen	<p>Voorstellen om</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Tijdens werkdagen overdag parkeertijd beperken of dan alleen vergunninghouders op dit tijdstip kunnen parkeren.</li><li>2. Met rijkschoolhouders in overleg treden om het rijden in dit soort type straten te beperken.</li><li>3. Onderzoek te doen op basis van de tweede casestudy parkeren in woonwijken van het Kennisplatform Verkeer en Vervoer, waarbij parkeren aan de rand van de wijk als optie wordt gezien</li></ol>
Status	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Rapport v1.0 aangeboden aan het college van B&amp;W.</li><li>2. HA heeft op 08-07-2019 het rapport besproken met de wethouder de Jong.</li><li>3. HA heeft op 18-07-2019 een motie ingediend om handhaving en een gesprek met de autorijschoolhouders mee te nemen in de "Top 10 oplossingen de snel gerealiseerd kunnen worden" zie paragraaf 1.6).</li><li>4. HA heeft op 18-07-2019 een amendement ingediend om de Veldkamp mee te nemen in het onderzoek parkeren in buurten waar te kort aan parkeerplaatsen is.</li></ol>