

7.7. Weidewaard (aangepast)

Reactie	<p>De reacties betreffen de Achterste wei, Hondsdrafmeen, Klaproosmeen, Pijlkruidmeen, Veldkersmeen</p> <p>Op de Achterste wei wordt het parkeren en vooral het te hard rijden door de bewoners als een groot drama ervaren. Er wordt geparkeerd langs de stoepranden, terwijl er parkeer vakken genoeg leeg staan, waardoor gevaarlijk situaties kunnen ontstaan bij het inparkeren of wegrijden van eigen erf. Er staan 's avonds en het weekend van die grote bussen langs de weg.</p> <p>Op de woonerven is een te kort aan parkeerplaatsen, zodat veel auto's fout staan geparkeerd situaties, waarbij hulpverlening niet kan passeren. Dit probleem is door ons ook aangekaart tijdens het WOZ-bezwaar, maar tot op heden geen verandering helaas. Bewoners die op eigen erf dienen te parkeren doen dit niet en er staan veel werkbusjes en aanhangwagens.</p>
Onderzoek	<p>Dit probleem is al jaren bekend. De brandweercommandant heeft de Raad al rond 2012 geïnformeerd dat de wijk 's avonds slecht toegankelijk is en zij niet kunnen garanderen op tijd bij de brand te zijn of bij de brand te kunnen komen.</p>
Wat kan HA doen	<p>Voorstellen om</p> <ol style="list-style-type: none">1. Onderzoek te doen op basis van de tweede casestudy parkeren in woonwijken van het Kennisplatform Verkeer en Vervoer, waarbij parkeren aan de rand van de wijk als optie wordt gezien.2. Te handhaven op fout parkeren in de Weidewaard.3. Snelheidscontroles laten uitvoeren op de Achterste wei
Status	<ol style="list-style-type: none">1. Rapport v1.0 aangeboden aan het college van B&W.2. HA heeft op 08-07-2019 het rapport besproken met de wethouder de Jong.3. HA heeft op 18-07-2019 een motie ingediend om handhaving mee te nemen in de "Top 10 oplossingen de snel gerealiseerd kunnen worden" zie paragraaf 1.6).4. HA heeft op 18-07-2019 een amendement ingediend om de Weidewaard mee te nemen in het onderzoek parkeren in buurten waar te kort aan parkeerplaatsen is.