

7.3. Scheepswaard (aangepast)

Reactie	<p>Reacties betreffen de Bottermeen, Schippersmeen en Tjalkmeen</p> <p>Op de Bottermeen hebben de bewoners meerdere auto's per huishouden. Op de beperkte parkeerplaatsen wordt door mensen van andere blokken/straten geparkeerd.</p> <p>Op de Schippersmeen wordt te hard gereden, ondanks dat er een 30 km zone gekomen is en er 'plantsoentjes' half op de weg geplaatst zijn.</p> <p>Tevens is op de Schippersmeen een tekort aan parkeerplaatsen, dit komt omdat huishoudens meerder auto's hebben en al die grote werkbussen.</p> <p>Een gevaarlijk kruising is de bij de Schippersmeen/Ankermeen. Op de hoek staan altijd auto's, waardoor een onoverzichtelijk situatie ontstaat. De bocht is krap en de straat erg nauw.</p> <p>Een erg gevaarlijke situatie zeker als er een andere auto je tegemoetkomt. Je kan niet uitwijken. De enige mogelijk zijn de grasveldjes en dat is erg gevaarlijk omdat daar dikke bomen staan</p> <p>In de Tjalkmeen hebben de bewoners meerdere auto's per huishouden. Op de beperkte parkeerplaatsen wordt door mensen van andere blokken/straten geparkeerd Er zijn maar 10 parkeerplekken voor 18 huizen. Dus iedereen zet zn auto maar ergens neer.</p> <p>Als je vanuit de Ankermeen links afslaat staan er altijd auto's, wat het geheel overzichtelijk maakt. Tevens ontstaat er een gevaarlijk situatie indien er een andere auto je tegemoetkomt. Je kan niet uitwijken waardoor je met de auto op het grasveldje ernaast belandt, waar ook bomen staan.</p>
Onderzoek	<p>Er wordt op de Schippersmeen door veel automobilisten te hard gereden.</p> <p>Bij de ontwikkeling van de wijk ruim 40 jaar geleden is uitgegaan van een lagere parkeernorm, waardoor er te weinig parkeerplaatsen zijn.</p>
Wat kan HA doen	<p>Voorstellen om</p> <ol style="list-style-type: none">1. Te handhaven op snelheid.2. Kijken of er meer groen omgezet kan worden in parkeerplaatsen. <p>De weg inrichten als een smalle éénrichtingsverkeer, met haakse parkeervakken aan de linker en/of rechterzijde van de weg. Door de weg smaller te maken wordt er minder hard gereden en kan dat deel van de weg worden gebruikt voor de haakse parkeerplaatsen</p>
Status	<ol style="list-style-type: none">1. Rapport v1.0 aangeboden aan het college van B&W.2. HA heeft op 08-07-2019 het rapport besproken met de wethouder de Jong.