

4.5. Duivenkamp (nieuw)

Reactie	<p>Aan de Duivenkamp hebben we vier jaar geprobeerd de situatie in de wijk te verbeteren. De gemeente heeft besloten dat de auto's nu tegenwoordig op de stoep mogen parkeren. Gevolg is dat de kinderen nu niet meer over het voetpa maar nu midden op de weg moeten lopen. De bewoners vinden dit geen veilige situatie.</p> <p>De onveilige toegangen tot de speeltuintjes, waarbij de kinderen tussen de op de parkeerplekken geplaatste auto's moeten lopen zijn gelukkig gesloten.</p>
Onderzoek	<p>Er zijn veel, maar toch te weinig parkeerplekken op de Duivenkamp. Het is een onveilige situatie waarbij het voetgangersdeel van de openbare weg parkeerplaats is geworden, waarbij de bewoners en kinderen uit hun tuin, tussen de geparkeerde auto's op de openbare weg moeten lopen en spelen. Het blijkt dat er ook te hard wordt gereden op de Duivenkamp. De gemeente is hiervan op de hoogte en heeft snelheid beperkende maatregelen bij het kruisende fietspad genomen en hoog in een paar lantarenpalen "eigen" borden opgehangen met 30 km. Ook plakken bewoners stickers met 30 km op de lantaarnpaal.</p>
Wat kan HA doen	<p>Voorstellen om</p> <ol style="list-style-type: none">1. Een onderzoek of van de Duivenkamp een woonerf gemaakt kan worden, waarbij de maatregelen voor een woonerf mogelijk de automobilisten er toe dwingt langzamer te rijden en er minder gevaar is voor de kinderen die op de weg lopen of spelen.2. De Duivenkamp ter hoogte van het kruisende fietspad in tweeën te delen, zodat er geen doorgaand verkeer meer is.3. Een combinatie van 1 en 2.
Status	<ol style="list-style-type: none">1. Opgenomen in rapport v2.0.2. HA heeft op 18-07-2019 een motie ingediend om bovenstaande mee te nemen.