

1.4. Rode draad binnen de problemen, met mogelijke oplossingen

Vaak is een rode draad te ontdekken in de locatie van de problemen en de mogelijke oplossing hiervan.

De locatie van de problemen met nagenoeg gelijke oplossingen zijn onder te verdelen in:

1. **Schoolgebouwen**, hier ontstaat vaak overlast door onvoldoende parkeergelegenheid voor het brengen en halen van de kinderen. Bij iedere school zou een ruime parkeergelegenheid dienen zijn, zoals bij het Biezeplein in Drielanden (schijnt nu ook te klein te zijn). Indien dat niet mogelijk is een ruime Park en Ride strook en deze strook alleen daarvoor gebruiken.
2. **Kerkgebouwen/Moskeeën**, hier ontstaat overlast bij diensten/bijeenkomsten. Tijdens de bijeenkomst staan de straten rond het gebouw vol met (fout geparkeerde) auto's, de vervolgens weer tot onveilige verkeerssituaties leiden. Kerken/moskeeën dienen zelf te zorgen voor parkeerplaatsen op eigen grond (voorbeeld hiervan is de Turkse Moskee). De kerken waar overlast wordt ondervonden of waar gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan beschikken over grasvelden rond het kerkgebouw. Deze grasvelden zouden als tijdelijke parkeerplaatsen kunnen worden aangewezen. Het grasveld kan worden verstevigd met een grasprotector of grasbeschermingsgaas. Rond deze kerken dient een parkeerverbod te worden ingesteld door b.v. gebruik te maken van gele onderbroken strepen op plaatsen waar niet mag worden geparkeerd. Dit zijn de plaatsen waar gevaarlijke situaties ontstaan of parkeren als overlast wordt ervaren. Bij fout parkeren dient te worden gehandhaafd.
3. **Smalle straten in Tweelingstad**. In een aantal straten wordt (voor een gedeelte) geparkeerd op eigen erf en in een aantal straten staan aan 2 kanten auto's geparkeerd en ontstaat er een probleem als van beide richtingen auto's' elkaar tegemoet rijden. Er worden in bepaalde straten eenrichtingsverkeer ingesteld, echter bij straten met een gelijke situatie gebeurt dit niet. Een oplossing kan zijn voor al deze smalle straten een eenrichtingverkeer plan te maken en in te voeren.
4. In sommige straten in Tweelingstad staan **obstakels** en mag men aan beide kanten parkeren, zodat auto's zigzaggend door de straat rijden. Het invoeren van eenrichtingsverkeer, het weghalen van obstakels en parkeren aan een zijde van de weg voorkomt zigzagbewegingen en levert meer parkeerplaatsen op.
5. **De Schippersmeen, Tjalkmeen, Bottermeen Schokkermeen en Pluutmeen** kennen dezelfde problematiek en dienen als geheel te worden aangepakt.
6. **Volgelwaard** zijn woonerven die qua parkeergelegenheid niet meer voldoen aan de huidige tijd. Grote problemen kunnen ontstaan bij brand in de avond, nacht en weekend. De brandweerauto's komen niet tussen de geparkeerde auto's door. De brandweercommandant heeft dit in 2012/2013 ook aan de Raad voorgelegd. Hier geldt het spreekwoord van het kalf. Een oplossing kan zijn de 2^e auto buiten de wijk te laten parkeren. Dit naar voorbeeld van de Tweede casestudy parkeren in woonwijken van het Kennis-platform Verkeer en Vervoer van november 2012.